



SARAGHINA SUPER CHALLENGE 2023

ISTRUZIONI DI REGATA

1 MANIFESTAZIONE

Le specifiche della manifestazione e delle sue modalità di svolgimento sono indicate nel bando di regata.

2 COMITATO DI REGATA e GIURIA

Il battello del Comitato di Regata porterà il guidone del AWC ed una bandiera arancio.

3 REGOLE

Le manifestazioni oggetto di queste istruzioni sono sottoposte al Regolamento di Regata (RRS) World Sailing 2021-2024 alle prescrizioni della FIV, integrate dalle eventuali modifiche apportate dal Bando di regata e da queste istruzioni di regata.

4 ISCRIZIONI

- 4.1 I partecipanti si devono iscrivere presso la sede AWC entro le ore 12:00 e comunque almeno un'ora prima della partenza della prima prova compilando per iscritto il modulo di iscrizione in tutte le sue parti e firmarlo in calce.
- 4.2 Ogni barca deve essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi

5 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

Le comunicazioni ai concorrenti saranno esposte all'albo ufficiale degli avvisi collocato presso AWC.

6 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata e qualunque modifica al programma delle regate sarà esposta non più tardi di un'ora prima dell'orario di partenza di ciascun giorno di regata.

7 SEGNALI A TERRA

- 7.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali presso la Base Nautica del AWC;
- 7.2 Il pennello "Intelligenza" con due suoni significa "La regata è differita";
- 7.3 Il segnale di avviso verrà dato non meno di 30 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza".
Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale.

8 PROGRAMMA DELLE REGATE

- 8.1 Le regate saranno programmate come indicato nel bando di regata;
- 8.2 Nessun segnale d'avviso potrà essere dato dopo le 17:00.

9 BANDIERA DI CLASSE

Per i Windsurf la bandiera di classe sarà quella della classe, per Cat e Derive sarà utilizzata la bandiera della classe A.



10 AREA DI REGATA

Acque antistanti il litorale del AWC come indicato nel calendario regate esposto in bacheca.

11 PERCORSO

Il percorso sarà un bastone con boe di colore arancione e dovranno essere lasciate a sx.
Per Windsurf e derivate dovrà essere percorso 1 giro, per i cat dovranno essere percorsi 2 giri
Non sono previste riduzioni di percorso né cambi di percorso.

12 BOE

Le boe di percorso saranno di colore arancione.

La boa di arrivo (boa A) sarà un gavitello di colore giallo a poppavia della barca comitato

13 PARTENZA

13.1 Le partenze saranno date come da regola 26.

<i>Tempo</i>	<i>Segnale</i>	<i>Significato</i>	<i>Acustico</i>
-5'	Bandiera di Classe	Segnale di Avviso	1 suono
-4'	Bandiera "P"o"I" o "Nera"	Segnale Preparatorio	1 suono
-1'	Ammaina "P"o"I" o "Nera"	Segnale Preparatorio	1 suono
-0'	Ammaina bandiera Classe	Partenza	1 suono

13.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancio posta sul battello del comitato di regata e la boa di partenza all'estremità di sinistra.

13.3 La boa di partenza potrà essere sostituita da un battello con un'asta portante una bandiera arancione.

13.4 Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A 4.

14 ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera blu posta sul battello CdR e la boa A gialla posta a poppa del battello.

15 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1 Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 – 44.2.

La regola 44.1 del RdR è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

(Dopo essersi ben allontanata dalle altre barche al più presto possibile dopo l'infrazione alle regole del R.d.R., una barca effettua una Penalità di Un –Giro (1) eseguendo prontamente una virata e una abbattuta. Quando una barca effettua la penalità alla linea d'arrivo o nei suoi pressi, dovrà ritornare completamente nel lato di percorso della linea prima di arrivare).

16 TEMPO LIMITE

Tutte le barche che non arrivano entro 20 minuti dopo l'arrivo della prima classificata della propria classe saranno classificate DNF.

17 PUNTEGGIO

17.1. Verrà usato il Sistema del Punteggio Minimo, regola A4,

17.2. Saranno considerate iscritte alla manifestazione tutte le imbarcazioni iscritte almeno 1 ora prima della partenza della prima prova e che si sia presentata nell'area di partenza.



Pertanto:

- si considera DNF chi non è arrivato, ma si è presentato nell' area di partenza quindi il suo punteggio sarà pari al numero di quelli che si sono presentati nell'area di partenza più uno.
- Si considera DNC chi non si presenta nell'area di partenza, quindi il suo punteggio sarà pari al numero degli iscritti al Criterium AWC 2020 più uno.

Per quanto sopra, prima della partenza, i regatanti sono obbligati a passare nelle vicinanze del battello Cdr per farsi smarcare dalla lista degli iscritti alla regata in programma. Tutto ciò anche per fini di sicurezza dettati dalle autorità marine

Quando meno di quattro prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate da 4 a 8 prove , la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo peggior punteggio, se saranno completate da 9 a 12 prove si potranno scartare i peggiori due risultati, **con 15 prove disputate saranno ammessi 3 scarti.**

17.3 nel caso venissero disputate il numero massimo di prove (21) saranno considerati i migliori 15 risultati

17.4 la classifica di ogni prova sarà stilata utilizzando il sistema di compensi PORTSMOUTH NUMBER

18 PREMI

18.1 Saranno assegnati premi al primo, secondo e terzo classificato del Criterium in tempo reale, inoltre saranno premiati i primi tre classificati per la categoria Windsurf, i primi tre classificati di derive e cat in tempo compensato (vedi punto 15.5).

18.2 Saranno premiati i primi di classe per gruppi di almeno 5 imbarcazioni della stessa categoria (a titolo di esempio Contender, Classe A, 470 ecc).

19 CAMBIO EQUIPAGGIO

Il cambio del timoniere non è consentito, il cambio del prodiere deve essere notificato all'atto di iscrizione di ogni singola giornata.

20 OBBLIGO DI INDOSSARE IL GIUBOTTO SALVAGENTE

Tutti i partecipanti hanno l'obbligo di indossare il giubbotto salvagente/aiuto al galleggiamento dalla discesa in acqua al rientro a terra.

21 ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli di stazza.